2014 Tundra

TOYOTA

Le Tundra 2014 redessiné. Prêt à tout projet.

Le Tundra 2014 redessiné est un pick-up grand format qui est prêt à encaisser tout ce que vous lui ferez subir. En plus de son niveau de style et de sophistication surprenant pour un camion, il possède aussi la puissance voulue pour n'importe quelle tâche. Le moteur V8 de 5,7 L en option permet de remorquer jusqu'à 10 500 lb et de transporter jusqu'à 1 895 lb (4x2 à cabine régulière 5,7 L) – ce qui est idéal si vous construisez une nouvelle terrasse ou si vous tirez une remorque pour un séjour d'une fin de semaine avec la famille.

Le Tundra offre en outre une réelle efficacité énergétique, ce qui le rend apte à toutes vos activités quotidiennes. Côté apparence, le Tundra a été complètement revu. De ses lignes extérieures ciselées et audacieuses à son confortable habitacle de grand luxe – c'est vraiment le camion par excellence pour l'utile et l'agréable. Il possède assez d'espace pour tout votre équipement – mais il offre bien plus encore. Ce qui frappe le plus à propos du Tundra 2014, c'est qu'il est construit ici-même en Amérique du Nord, dans notre usine d'assemblage de camions de San Antonio.

Fière de ses plus de 70 années d'expérience dans la fabrication de camions ainsi que du fait que 80 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*, Toyota ne fait pas que vous proposer un autre camion – elle vous offre la fiabilité qui a fait sa réputation. Et avec notre Système de sécurité Star[MC] de série, vous pouvez conduire votre Toyota en toute confiance – où que vous alliez. Le Tundra 2014 redessiné. Un pick-up grand format construit pour vous et pour n'importe quel projet.

PAGE COUVERTURE 4x4 CrewMax Édition 1794 montré en bronze flamboyant mica.

*Selon les données recueillies par R. L. Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1993-2012, en date du 30 juin 2012.

4x4 CrewMax Platinum montré en noir attitude métallisé. 4x4 CrewMax Limited montré en ruban bleu métallisé. 4x4 Double Cab SR montré en rouge radieux. 4x4 Double Cab SR montré en blanc alpin. 4x4 CrewMax Édition 1794 montré en bronze flamboyant mica.

TOYOTA

Le nouveau Tundra 2014.

Construit ici, en Amérique du Nord.

Chaque Tundra est assemblé dans notre usine d'assemblage de San Antonio. En fait, la toute nouvelle Édition 1794 a été créée pour commémorer l'histoire du ranch, qui a été fondé en 1794. Mais cet élément du Tundra n'est pas le seul à épater. Ses lignes extérieures dynamiques sont accentuées par une silhouette pure et ciselée. La nouvelle calandre distinctive, le capot plus élevé, les phares redessinés, la caisse et son abattant repensés et les grosses roues en alliage de 20 po en option donnent à ce pick-up grand format une allure masculine qui ne manquera pas de faire tourner les têtes. Prenez place et vous remarquerez une qualité d'exécution sophistiquée, comme les sièges en cuir de qualité supérieure avec piqûres contrastantes, les garnitures chromées, une technologie conviviale et l'un des habitacles les plus spacieux du segment.

Chaque modèle présente fièrement le nom Tundra estampé directement sur l'abattant.

La couleur extérieure bronze flamboyant mica et l'intérieur en cuir brun sont offerts en exclusivité sur l'Édition 1794.

layar

Cette brochure présente un contenu amélioré et interactif à l'aide de l'application Layar

Téléchargez l'application Layar gratuite sur votre appareil Android ou Apple

Trouvez et scannez les pages portant le logo Layar

Découvrez un contenu amélioré

Une fois que vous scannez la page avec Layar, vous pouvez passer du contenu interactif anglais à celui français

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ

Édition 1794 montrée en bronze flamboyant mica.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ

INTÉRIEUR ENTIÈREMENT REPENSÉ
Le riche intérieur repensé du Tundra offre un niveau sans précédent de confort et de luxe sur un pick-up grand format. De ses superbes garnitures chromées à ses formes en billettes métalliques, le design élégant du Tundra est sans égal.

Pour réaliser ce véhicule luxueux,

nous avons fusionné la robustesse avec le raffinement.

Le Tundra 2014 présente un intérieur incroyablement élégant et sophistiqué qui non seulement regorge de caractéristiques de haute technologie mais qui offre une version inédite du confort. Combinez les sièges en cuir de première qualité en option et les matériaux doux au toucher à l'espace généreux pour les jambes et la tête, et vous obtenez un véhicule étonnamment confortable. Le nouveau système audio à affichage avec système de navigation[5] en option offre un moyen pratique et simple de rester connecté. Ce système est muni d'un écran tactile de 7 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD4] et un synthétiseur unique « texte à voix » qui convertit les messages textes reçus sur votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter à l'aide des haut-parleurs du véhicule.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES
Offert en option, un système de contrôle automatique de la température à deux zones avec commandes individuelles permet au conducteur et au passager avant d'obtenir la température désirée.

SOUTIEN DES CUISSES À RÉGLAGE ASSISTÉ
En plus d'un siège du conducteur à 10 réglages assistés en option, le Tundra offre aussi un soutien des cuisses à réglage assisté pour rehausser le confort.

DES DÉTAILS BIEN PENSÉS
Pour mettre en valeur le style robuste et raffiné du Tundra, le nouvel intérieur de la version CrewMax Platinum présente des sièges en cuir véritable noir garni de fines piqûres.

Des passagers plus de l'équipement ?

Pas de problème avec le Tundra.

Peu importe l'usage que vous en ferez, le Tundra offre la polyvalence voulue – et plus encore. Avec suffisamment d'espace pour transporter du matériel encombrant, le Tundra possède aussi de la place pour les menus objets. De sa pratique banquette arrière relevable à sa boîte à gants et à son compartiment d'accoudoir, vous y trouverez plein de solutions de rangement. La prochaine fois que vous partirez pour une aventure avec vos amis et votre famille ou pour une soirée en ville, vous pourrez emmener tout ce dont vous aurez besoin sans vous inquiéter d'entraver l'espace pour les jambes de vos passagers.

4x4 CrewMax Platinum montré en gris magnétique métallisé.

UN DÉGAGEMENT INCROYABLE POUR LES JAMBES

Les versions Double Cab et CrewMax sont équipées de l'une des cabines multiplaces les plus habitables de ce segment. Les longs déplacements n'auront jamais été aussi endurables.

RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL AU PLAFOND

Ce pratique compartiment au plafond permet de garder vos lunettes en sécurité et à portée de la main.

COMPARTIMENT D'ACCOUDOIR

Un compartiment particulièrement pratique et profond a été disposé sous l'accoudoir pour permettre d'y garder en toute sécurité et à portée de la main des objets importants comme un ordinateur portatif et des documents.

BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE ET RELEVABLE

Pour créer encore plus d'espace utilisable à bord, le CrewMax est équipé d'une banquette arrière de nouvelle conception qui se relève, plutôt que de se rabattre à plat, pour créer un vaste espace de rangement pour les objets plus volumineux.

SYSTÈME DE RAILS DE CAISSE À TAQUETS EN OPTION

Des rénovations ? Une pelouse à refaire ? Un sentier de pierres ? Pas de problème. Le système de rails en option possède quatre taquets d'arrimage en aluminium moulé et entièrement réglables, chacun pouvant supporter une charge de 100 kg (220 lb) pour vous assurer que ce que vous placez dans la caisse y restera.

RANGEMENT EN OPTION SOUS LE SIÈGE

Aucun espace n'a été gaspillé, et aucun endroit pouvant offrir un espace de rangement n'a été négligé. Pour aider à immobiliser les objets que vous transportez, un grand plateau de rangement a été prévu sous le siège pour empêcher tout déplacement.

BOÎTE À GANTS

Pour ce qui est du rangement, on a accordé la priorité à la fonctionnalité; voilà pourquoi la boîte à gants est suffisamment spacieuse pour garder des objets en toute sécurité et a été positionnée intelligemment à portée de la main.

Peu importe la tâche à accomplir,

le Tundra a la puissance nécessaire.

Que vous l'utilisiez pour le travail quotidien, pour un projet de fin de semaine ou pour une aventure en famille, le Tundra accomplit la tâche avec aisance. Avec un choix de deux moteurs au couple élevé et frugaux, vous n'aurez jamais à vous inquiéter de ne pas disposer d'assez de puissance.

Le Tundra est en outre équipé d'une transmission à 6 rapports et d'un arbre de transmission en deux pièces qui aide à maintenir le contrôle intégral du véhicule, même pour le remorquage d'une lourde charge. Allez-y, acceptez un gros projet – le Tundra n'a pas froid aux yeux.

V8 i-FORCE de 4,6 L
S'il est vrai que le V8 i-FORCE de 4,6 L efficace est un moteur compact, il utilise un double dispositif VVT-i indépendant et la technologie ACIS pour produire une puissance impressionnante de 310 ch et un couple de 327 lb-pi.

V8 i-FORCE de 5,7 L
Le V8 i-FORCE de 5,7 L offert en option sur le Tundra possède la musculature voulue pour toute tâche, grâce à sa puissance de 381 ch et à son couple de 401 lb-pi.

UNE CAPACITÉ DE CHARGE[3] IMPRESSIONNANTE
Le Tundra est également généreux au niveau de la capacité de charge de sa caisse. Le Tundra 4x2 à cabine régulière 5,7 L à caisse longue peut recevoir une charge allant jusqu'à 855 kg (1 895 lb).

Le 4x4 CrewMax Platinum montré en noir attitude métallisé. Le 4x4 Double Cab avec groupe Hors-route TRD montré en rouge radieux. Le 4x4 CrewMax Platinum montré en ruban bleu métallisé.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ

UN ABATTANT CONVIVIAL
L'abattant du Tundra s'ouvre et se referme avec deux doigts, grâce à son amortisseur à gaz.

Le 4x4 Double Cab à caisse longue avec groupe SR5 Plus montré en argent classique métallisé.

Que ce soit pour le remorquage ou le transport,

le Tundra peut relever le défi.

Quelle que soit l'ampleur de la tâche, le Tundra est équipé pour l'accomplir. En fait, il offre la capacité de remorquage standard la plus élevée – soit jusqu'à 10 500 lb (4x2 à cabine régulière 5,7 L), ce qui représente un poids imposant. En parlant de poids, lorsque vous remorquez de lourdes charges, la fonction de mise à niveau des phares en option aide à maintenir le faisceau des phares au bon niveau pour maximiser la visibilité sans aveugler les automobilistes qui roulent dans le sens inverse. Allez-y, attelez votre remorque et amusez-vous – le Tundra est digne de confiance.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ

SYSTÈME DE STABILISATION DE REMORQUE (TSC)
Lorsqu'un véhicule tracte une remorque, diverses conditions au niveau du temps, de la route et de la direction peuvent entraîner une oscillation dangereuse de la remorque. Le système TSC du Tundra détecte cette oscillation, sollicite les freins des roues individuelles et contrôle le couple du moteur pour aider à stabiliser la remorque. Le système allume aussi les feux d'arrêt pour avertir les automobilistes que votre véhicule ralentit.

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AUTOMATIQUE (Auto LSD)
Le système Auto LSD sollicite les freins pour simuler l'action d'un différentiel à glissement limité mécanique. Normalement, le couple du moteur est réparti entre les roues arrière au moyen d'un différentiel de type ouvert, lequel transmet la puissance suivant le trajet offrant la moins grande résistance. Ce dispositif peut être efficace si la roue se trouvant à l'extérieur doit tourner plus vite que celle située à l'intérieur, mais pas si une roue perd son adhérence. Dans ce cas, le différentiel transmettra tout son couple à la roue qui patine. Avec le système Auto LSD, le Tundra sollicite les freins des roues qui n'ont pas d'adhérence. Cela augmente la résistance au niveau de la roue qui patine et retransmet la puissance aux roues qui adhèrent à la chaussée.

RÉGULATEUR DE TRACTION ACTIF 4RM (A-TRAC)
Les modèles Tundra à 4 roues motrices possèdent un système A-TRAC qui aide à améliorer l'adhérence sur terrain glissant – que ce soit sur la route, hors route ou sur une chaussée présentant des surfaces d'adhérence différentes. Activé par une commande située sur le tableau de bord, le système A-TRAC fonctionne de pair avec le système Auto LSD pour aider à prévenir le patinage des roues.

4x4 Double Cab à caisse longue avec rétroviseurs de remorquage comme accessoire montré en ciel argent métallisé.

Un dur de dur.

Un équipement à la hauteur.

Le Tundra possède bien plus que la puissance ou la capacité à vous aider à accomplir une tâche ou à vous balader avec vos amis et votre famille. Visitez le site **toyota.ca** pour consulter la liste impressionnante de caractéristiques du Tundra et pour découvrir ce qui en fait l'un des meilleurs pick-up grand format sur le marché.

4x4 Double Cab avec groupe Hors-route TRD montré en rouge radieux.

4x4 Double Cab avec groupe Hors-route TRD montré en ruban bleu métallisé.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ

ROBUSTE COURONNE DE DIFFÉRENTIEL

Une force de torsion élevée nécessite l'utilisation d'une robuste couronne de différentiel pour résister aux contraintes imposées par des opérations répétées de remorquage et des charges importantes. Voilà pourquoi le moteur de 5,7 L est couplé à une couronne de 266 mm (10,5 po), tandis que le moteur de 4,6 L est couplé à une couronne de 241 mm (9,5 po).

MODE DE TRANSPORT/REMORQUAGE

Le mode de TRANSPORT/REMORQUAGE prolonge la plage d'utilisation des gammes basses, ce qui aide à prévenir les passages intempestifs de la transmission lorsque celle-ci hésite à choisir le bon rapport. Ce mode est particulièrement utile pour le remorquage ou le transport d'une lourde charge, car il améliore l'accélération, le freinage moteur en descente, le couple et le confort aux vitesses de croisière.

CADRE À SECTION TRAPÉZOÏDALE

Lorsque vous songez à une suspension, vous pensez probablement à un mouvement de haut en bas. Mais nos ingénieurs ont aussi pensé à la stabilité latérale. La section trapézoïdale arrière du cadre TripleTech[MD] du Tundra a permis de positionner les ressorts à lames arrière en angle, leur partie avant se trouvant plus vers l'extérieur que leur partie arrière. Résultat : la section trapézoïdale arrière du cadre et le positionnement en angle des ressorts à lames procurent ensemble une plus grande stabilité latérale dans les virages, et ce surtout lorsque le Tundra remorque une lourde charge.

GROS FREINS

Pour qu'il soit possible de contrôler les mouvements d'une remorque, il faut surtout avoir la capacité de l'immobiliser. C'est la raison pour laquelle le Tundra possède de gros disques de frein avant et des étries de frein à 4 pistons.

ATTELAGE DE REMORQUAGE INTÉGRÉ

Le Tundra est disponible avec un attelage de remorquage qui est intégré au cadre. Les raccords à 4 et à 7 broches ont été repositionnés pour offrir une meilleure accessibilité et une plus grande commodité.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

Des caractéristiques de sécurité

sur lesquelles vous pouvez toujours compter.

Le Tundra 2014 est équipé de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[6]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[7]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[8]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Le Tundra est construit pour protéger. Que vous conduisez en ville ou sur un terrain difficile, le Tundra 2014 est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité active et passive conçues pour assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers.

HUIT COUSSINS GONFLABLES[1]

Le Tundra est livré avec 8 coussins gonflables[1] comprenant : coussins gonflables pour le conducteur et le passager de la place latérale avant, coussins gonflables latéraux en rideau, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et coussins gonflables de protection pour les genoux du conducteur et du passager de la place latérale avant.

4x4 Double Cab à caisse longue avec rétroviseurs de remorquage comme accessoire montré en ciel argent métallisé.

MONITEUR D'ANGLES MORTS[9] AVEC AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE[10]

Le Tundra peut être livré avec un moniteur d'angles morts (BSM)[9] avec avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[10], qui utilise une technologie radar pour vous aider à identifier la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles lorsque vous changez de voie ou sortez d'un espace de stationnement. Lorsqu'un véhicule est détecté, un indicateur s'allume sur le rétroviseur extérieur approprié.

CAMÉRA DE RECUL

Le Tundra est équipé de série d'une caméra de recul, qui vous aide à mieux voir ce qui se trouve derrière votre véhicule. Lorsque vous passez en marche arrière, l'écran tactile du tableau de bord affiche l'image transmise par la caméra.

Choix de cabines pour le Tundra.

Cabine régulière

Disponible avec caisse longue.

Que ce soit pour transporter une charge[3], pour tracter la remorque familiale ou pour aller au chantier, un pick-up grand format doit pouvoir relever tous les défis qu'il rencontre. Proposé en versions 4x2 ou 4x4, le modèle à cabine régulière a été développé spécialement pour les conducteurs de pick-up canadiens – question de vous préparer à accomplir pratiquement n'importe quelle tâche, partout et en tout temps.

Double Cab

Disponible avec caisse standard ou longue.

Offert en versions 4x2 ou 4X4, le Tundra Double Cab présente une cabine spacieuse pouvant accueillir cinq ou six personnes et beaucoup d'espace de rangement à l'intérieur. Il offre, au choix, un moteur V8 i-FORCE de 4,6 L ou de 5,7 L et deux longueurs de caisse : une caisse standard de 6,5 pi ou une caisse longue de 8 pi.

CrewMax

Disponible avec caisse courte.

Le 4x4 CrewMax est propulsé par le V8 i-FORCE de 5,7 L de Toyota, lequel est couplé à une transmission automatique à 6 rapports. Son vaste habitacle regorge de technologies innovatrices, et il offre beaucoup d'espace de rangement et amplement de place pour cinq ou six membres d'équipe.

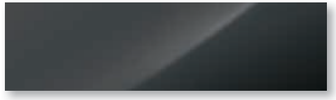
Couleurs

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VOIR UN SÉLECTEUR DE COULEURS

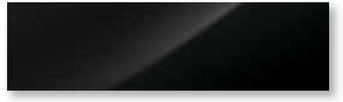
OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

040
Blanc alpin

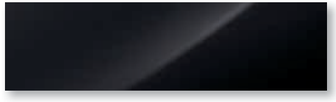
1D6
Ciel argent métallisé



1G3
Gris magnétique métallisé



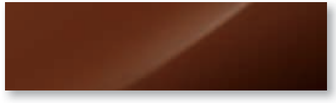
202
Noir



218
Noir attitude métallisé

3L5
Rouge radieux

3R3
Rouge Barcelona métallisé



4U3
Bronze flamboyant mica

8T5
Ruban bleu métallisé

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

	Blanc alpin	Ciel argent métallisé	Gris magnétique métallisé	Noir	Noir attitude métallisé	Rouge radieux	Rouge Barcelona métallisé	Bronze flamboyant mica	Ruban bleu métallisé
4x2 Cabine régulière	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x2 Double Cab	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Cabine régulière	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab SR 4,6 L	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab SR 5,7 L	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab SR caisse longue 5,7 L	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab Limited	Cuir gris ou noir	Cuir noir	Cuir gris ou noir		Cuir gris ou noir		Cuir noir		Cuir noir
4x4 CrewMax SR5	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir		Tissu noir			Tissu noir
4x4 CrewMax Limited	Cuir gris ou noir	Cuir noir	Cuir gris ou noir		Cuir gris ou noir		Cuir noir		Cuir noir
4x4 CrewMax Platinum	Cuir noir ou brun**	Cuir noir ou brun**	Cuir noir ou brun**		Cuir noir ou brun**		Cuir noir ou brun**	Cuir brun**	Cuir noir ou brun**

La disponibilité des couleurs et revêtements intérieurs dépend du choix du groupe d'options. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de détails. **Le cuir brun est offert en exclusivité dans l'Édition 1794.

Accessoires d'origine

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VISUALISER LES ACCESSOIRES DISPONIBLES.

Personnalisez votre Tundra pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca** ou **toyota.ca**, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

INTÉRIEUR
- Système Bongiovi Acoustics DPS
- Protecteurs de seuil de portières

EXTÉRIEUR
- Chauffe-bloc
- Embout d'échappement
- Déflecteur de capot
- Pellicule de protection de la peinture
- Marchepieds
- Système de sécurité
- Barres-marchepieds latérales ovales de 4 po
- Barres-marchepieds latérales chromées de 5 po
- Verrous de pneu de secours
- Accessoires de remorquage
- Rétroviseurs de remorquage

ACCESSOIRES DE CAISSE
- Taquet de caisse
- Séparateur de caisse
- Rallonge de caisse
- Doublure de caisse
- Tapis de caisse
- Rails de caisse avec taquets
- Couvre-caisse rigide à trois panneaux repliables
- Protecteur d'abattant

ACCESSOIRES TRD
- Roue de 17 po hors route forgée TRD
- Échappement double TRD
- Bouchon d'huile en aluminium forgé TRD
- Filtre à huile TRD
- Barre antiroulis arrière TRD

Couvre-caisse rigide à trois panneaux repliables

Rétroviseurs de remorquage

Système Bongiovi Acoustics DPS

Déflecteur de capot

Roue de 17 po hors route forgée TRD

Rallonge de caisse

Barres-marchepieds latérales ovales de 4 po

Barres-marchepieds latérales chromées de 5 po

Marchepieds

Protecteurs de seuil de portières

Séparateur de caisse

Doublure de caisse

Caractéristiques du Tundra 4x4

	Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
INTÉRIEUR	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ								
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	●	●	●	–	–	–	–
Système audio à écran tactile de 7 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	–	–	–	–	●	●	●	–
Système audio JBL[MD] à écran tactile de 7 po avec navigation[5], radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	–	–	–	–	–	–	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD]	–	–	–	–	●	●	●	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth[MD4]	●	●	●	●	●	●	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	–	–	–	–	●	●	●	●
4 haut-parleurs	●	–	–	–	–	–	–	–
6 haut-parleurs	–	●	●	●	–	–	–	–
7 haut-parleurs	–	–	–	–	●	–	–	–
9 haut-parleurs	–	–	–	–	–	●	●	–
12 haut-parleurs	–	–	–	–	–	–	–	●
Commandes audio et Bluetooth[MD4] au volant	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran multifonctions	●	●	●	●	●	●	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ								
Climatiseur, purificateur d'air	●	●	●	●	–	●	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones, purificateur d'air	–	–	–	–	●	–	●	●
Bouches de chaleur au siège arrière	–	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	–	●	●	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	–	–	–	–	●	–	–
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente à l'avant	–	–	–	–	●	–	●	●
Lunette arrière fixe	●	●	●	●	–	–	–	–
Lunette arrière coulissante à commande assistée	–	–	–	–	●	–	–	–
Lunette arrière coulissante à ouverture verticale à commande assistée	–	–	–	–	–	●	●	●
Jauge de température d'eau, tachymètre	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré	–	–	–	–	●	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	–	–	●	●	●	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●	●	●	–	●	–	–
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	–	–	–	–	●	–	●	–
Volant inclinable et télescopique assisté à 4 branches avec mémorisation	–	–	–	–	–	–	–	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	–	–	–	–
Moquette, tapis protecteurs finis moquette, tapis protecteurs toutes saisons	–	–	–	–	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	–	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant	–	–	–	–	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●	●

	Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
INTÉRIEUR *(suite)*	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
Compteur journalier, montre numérique	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant	●	–	–	–	–	–	–	–
Porte-gobelets avant et arrière	–	●	●	●	●	●	●	●
Maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	–	–	–	–	●	●	●	●
Éclairage d'accueil, prises de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES								
Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●	●	●	–	●	–	–
Surfaces des sièges en cuir, garnitures de tableau de bord au fini grain de bois	–	–	–	–	●	–	●	–
Surfaces des sièges en cuir de première qualité, garnitures de tableau de bord en cuir	–	–	–	–	–	–	–	●
Volant gainé de cuir	–	–	–	–	●	–	●	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●	●	●	–	●	–	–
Sièges baquet du conducteur et du passager avant	–	–	–	–	●	–	●	●
Siège du conducteur à 8 réglages assistés	–	–	–	–	●	–	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants	–	–	–	–	●	–	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés	–	–	–	–	–	–	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	–	●	–	–
Siège du conducteur à 10 réglages assistés et siège du passager avant à 4 réglages assistés avec soutien lombaire, hauteur du coussin, système de mémorisation du siège du conducteur	–	–	–	–	–	–	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	–	●	●	●	●	–	–	–
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables et accoudoir central rabattable	–	–	–	–	–	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR								
Caisse de chargement de 8 pieds	●	–	–	●	–	–	–	–
Caisse de chargement de 6,5 pieds	–	●	●	–	●	–	–	–
Caisse de chargement de 5,5 pieds	–	–	–	–	–	●	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Verre intimité aux glaces arrière	–	–	–	–	●	●	●	●
Deux rétroviseurs chauffants, repliables à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●	–
Deux rétroviseurs chauffants repliables, à réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol, clignotants intégrés et système de mémorisation	–	–	–	–	–	–	–	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Attelage de remorquage de service intensif, faisceau de câblage pour remorque à 4 broches/7 broches, connecteur de commande de frein électronique pour remorque, attelage répartiteur de charge de catégorie IV	●	–	●	●	●	●	●	●
Poignées de portières noires	●	●	●	●	–	●	–	–
Poignées d'abattant noires	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant en résine de couleur noire, pare-chocs arrière à marchepied en acier noir, calandre en résine de couleur noire	●	●	●	●	–	–	–	–
Embouts de pare-chocs avant et arrière de couleur assortie	–	–	–	–	–	–	–	●

	Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
EXTÉRIEUR *(suite)*	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
Embouts de pare-chocs avant et arrière chromés	–	–	–	–	●	●	●	–
Garniture de calandre chromée, pare-chocs à marchepied arrière	–	–	–	–	●	●	●	–
Garniture de calandre de couleur assortie	–	–	–	–	–	–	–	●
Rétroviseurs chromés et poignées de portières fini chrome	–	–	–	–	●	–	●	●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	–	–	–	–	–	–	–	●
Essuie-glaces à deux vitesses, dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	–	–	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, dégivreur d'essuie-glaces avant	–	–	–	–	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière	–	–	–	–	–	●	●	●
Système de commande automatique des phares	–	–	–	–	●	–	●	●
Système réglable de mise à niveau des phares	–	–	–	–	●	–	●	●
Phares antibrouillards	–	–	–	–	●	–	●	●
Abattant verrouillable, amovible, facilement abaissable et relevable	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de rails de caisse, taquets d'arrimage (ensemble de 4)	–	–	–	–	●	–	●	●
SÉCURITÉ								
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ – Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins de protection des genoux avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	–	–	–	–	–	–	–
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	–	●	●	●	●	●	●	●
Interrupteur de désactivation des coussins gonflables latéraux en rideau	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	–	●	●	●	●	●	●	●
Ancrages de retenue pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochet de remorquage à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	–	–	●	–	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonar de dégagement avant et arrière	–	–	–	–	●	–	●	●
Témoins : jauge de température de liquide de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte	●	●	●	●	●	●	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM)[9]	–	–	–	–	–	–	–	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[10]	–	–	–	–	–	–	–	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Groupes d'options

	Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		

Groupe SR5 – Cabine régulière ○ – – – – – – –

Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, système d'accueil sans clé, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, emblèmes SR5, moquette, tapis protecteurs finis moquette, garniture de bloc d'instrumentation argentée, garnitures d'aérateur chromées, régulateur de vitesse, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, lunette arrière coulissante avec verre intimité, verrous de portières assistés

Groupe SR5 Plus – Cabine régulière ○ – – – – – – –

(Comprend le Groupe SR5 – Cabine régulière) Système de rails de caisse, taquets d'arrimage, volant inclinable et télescopique, phares antibrouillards, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18

Groupe SR5 – Double Cab – ○ ○ ○ – – – –

Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, système d'accueil sans clé, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, emblèmes SR5, moquette, tapis protecteurs finis moquette, garniture de bloc d'instrumentation argentée, garnitures d'aérateur chromées, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, lunette arrière coulissante avec verre intimité, plateau de rangement sous les sièges arrière

Groupe SR5 Plus – Double Cab – ○ ○ ○ – – – –

(Comprend le Groupe SR5 – Double Cab) Système de rails de caisse, taquets d'arrimage, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, phares antibrouillards, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges baquet du conducteur et du passager avant

Groupe Hors-route TRD – Double Cab – ○ ○ – – – – –

(Comprend le Groupe SR5 Plus – Double Cab) Amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, lunette arrière coulissante à commande assistée, pneus tout terrain à lettrage blanc en relief, roues en alliage exclusives de 18 po, décalques TRD, système réglable de mise à niveau des phares, système antivol, sonar de dégagement avant et arrière, plaque de protection de réservoir de carburant, système Bongiovi Acoustics Digital Power Station, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré

Groupe Technologie – Double Cab Limited – – – – ○ – – –

Système antivol avec détecteur de bris de verre, système audio à écran tactile de 7 po avec navigation[5], moniteur d'angles morts (BSM)[9], avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[10], embouts de pare-chocs arrière de couleur assortie

Groupes d'options *(suite)*

	Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
	Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
Groupe SR5 Plus – CrewMax Système de rails de caisse, taquets d'arrimage, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, phares antibrouillards, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges baquet du conducteur et du passager avant	–	–	–	–	–	○	–	–
Groupe Hors-route TRD – CrewMax Amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, pneus P275/65R18 tout terrain à lettrage blanc en relief, roues en alliage exclusives, sonar de dégagement avant et arrière, panneau de toit transparent à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, système antivol, décalques TRD, système Bongiovi Acoustics Digital Power Station, protecteur de réservoir de carburant, système réglable de mise à niveau des phares, lunette arrière coulissante à commande assistée, ouvre-porte de garage intégré	–	–	–	–	–	○	–	–
Groupe Technologie – CrewMax Limited Système antivol avec détecteur de bris de verre, système audio à écran tactile de 7 po avec navigation[5], moniteur d'angles morts (BSM)[9], avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[10], embouts de pare-chocs arrière de couleur assortie, panneau de toit transparent inclinable et coulissant à commande assistée	–	–	–	–	–	–	○	–
Édition 1794 Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir et au fini grain de bois, roues de 20 po en alliage plaquées chrome, surfaces des sièges en cuir de première qualité avec garnitures en suède, embouts de pare-chocs avant chromés, garniture de calandre chromée, centre de pare-chocs argent brillant, emblèmes Édition 1794	–	–	–	–	–	–	–	○

Spécifications du Tundra 4x4

MÉCANIQUE	Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
	Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
MOTEUR								
Type V8 i-FORCE de 4,6 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	–	●	–	–	–	–	–
V8 i-FORCE de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	●	–	●	●	●	●	●
Rapport de compression 10,2 à 1	●	●	●	●	●	●	●
Puissance 310 ch à 5 600 tr/min	–	●	–	–	–	–	–
381 ch à 5 600 tr/min	●	–	●	●	●	●	●
Couple 327 lb-pi à 3 400 tr/min	–	●	–	–	–	–	–
401 lb-pi à 3 600 tr/min	●	–	●	●	●	●	●
GROUPE PROPULSEUR								
Système d'entraînement 4RM à bouton-poussoir, boîtier de transfert à commande électronique, différentiel à glissement limité automatique, régulateur de traction actif (A-TRAC)	●	●	●	●	●	●	●
Transmission Automatique 6 rapports, à super commande électronique (Super ECT), à surmultipliée, levier de vitesses séquentiel, mode TRANSPORT/REMORQUAGE, convertisseur de couple à verrouillage	●	●	●	●	●	●	●
Refroidisseur d'huile de transmission, réchauffeur de liquide de transmission automatique	●	●	●	●	●	●	●
Levier de vitesses monté sur la colonne de direction	●	●	●	–	●	–	–
Levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central	–	○	○	○	●	○	●	●
CHÂSSIS								
Suspension **Avant :** Indépendante, ressorts hélicoïdaux à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Essieu moteur avec ressorts multilames et amortisseurs à gaz à montage décalé, à l'extérieur des ressorts	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Bilstein	–	○	○	–	–	○	–	–
Freins Assistés, à disques ventilés aux quatre roues	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus Roues de 18 po stylisées en acier	●	●	●	●	–	●	–	–
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○	○	○	○	–	–	–	–
Roues de 20 po en alliage d'aluminium à 5 rayons, verrous de roues	–	–	–	–	●	–	●	●
Roues de 20 po en alliage plaquées chrome à 5 rayons	–	–	–	–	–	–	–	○
Pneus P255/70R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours P255/70R18	●	●	●	●	–	●	–	–
Pneus P275/65R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	○	–	–	○	–	–	–	–
Pneus P275/65R18, tout terrain à lettrage blanc en relief, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	–	○	○	–	–	○	–	–
Pneus P275/55R20, radiaux toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	–	–	○	○	●	–	●	●

DIMENSIONS *mm (po)*		Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
		Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
Longueur	5 815 (228,9)	●	●	●	–	●	●	●	●
	6 295 (247,8)	–	–	–	●	–	–	–	–
Largeur	2 030 (79,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 940 (76,3)	–	●	●	–	–	–	–	–
	1 935 (76,1)	●	–	–	●	●	–	–	–
	1 930 (75,9)	–	–	–	–	–	●	●	●
Longueur de caisse	2 000 (78,7)	–	●	●	–	●	–	–	–
	2 480 (97,6)	●	–	–	●	–	–	–	–
	1 695 (66,7)	–	–	–	–	–	●	●	●
Largeur de caisse	1 270 (50,0) Entre les passages de roue	●	●	●	●	●	●	●	●
Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●	●	●	●	●	●	●
Empattement	3 700 (145,6)	●	●	●	–	●	●	●	●
	4 180 (164,5)	–	–	–	●	–	–	–	–
Largeur de voie	**Avant :** 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 009 (39,7)	●	●	●	●	●	●	●	–
	Avant : 972 (38,2)	–	–	–	–	–	–	–	●
	Arrière : 989 (38,9)	–	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 079 (42,5)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 882 (34,7)	–	●	●	●	●	–	–	–
	Arrière : 1 075 (42,3)	–	–	–	–	–	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 694 (66,7)	●	–	–	–	–	–	–	–
	Avant : 1 670 (65,7)	–	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 664 (65,5)	–	●	●	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*								
	13,4 (44,0)	●	●	●	–	●	●	●	●
	14,9 (49,0)	–	–	–	●	–	–	–	–
Garde au sol	270 (10,6)	●	●	●	●	–	●	–	–
	265 (10,4)	–	–	–	–	●	–	●	●
Angle de porte-à-faux avant (degrés)	27	●	–	–	–	–	–	–	–
	26	–	●	●	●	●	●	●	●
Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	17	●	–	●	●	–	●	–	–
	22	–	●	–	–	–	–	–	–
	16	–	–	–	–	●	–	●	●

POIDS ET CAPACITÉS		Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
		Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*								
	2 360 (5 203)	●	–	–	–	–	–	–	–
	2 450 (5 401)	–	●	–	–	–	–	–	–
	2 480 (5 467)	–	–	●	–	●	–	–	–
	2 540 (5 600)	–	–	–	●	–	–	–	–
	2 555 (5 633)	–	–	–	–	–	●	–	–
	2 570 (5 850)	–	–	–	–	–	–	●	–
	2 575 (5 677)	–	–	–	–	–	–	–	●
Nombre de places	3	●	–	–	–	–	–	–	–
	5	–	○	○	○	●	○	●	●
	6	–	●	●	●	–	●	–	–
Charge utile[3]	*kg (lb)*								
	830 (1 835)	●	–	–	–	–	–	–	–
	595 (1 320)	–	●	–	–	–	–	–	–
	645 (1 430)	–	–	●	–	–	–	–	–
	635 (1 410)	–	–	–	●	–	–	–	–
	640 (1 420)	–	–	–	–	●	–	–	–
	555 (1 225)	–	–	–	–	–	●	–	–
	600 (1 330)	–	–	–	–	–	–	●	–
	590 (1 305)	–	–	–	–	–	–	–	●
Réservoir	*litres (gal)*								
	100 (22,0)	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité de remorquage	*kg (lb)*								
	4 625 (10 196)	●	–	–	–	–	–	–	–
	2 945 (6 493)	–	●	–	–	–	–	–	–
	4 490 (9 899)	–	–	●	–	●	–	–	–
	4 445 (9 800)	–	–	–	●	–	●	–	–
	4 345 (9 579)	–	–	–	–	–	–	●	–
	4 305 (9 490)	–	–	–	–	–	–	–	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
			Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L	Caisse std 5,7 L	Caisse longue 5,7 L	Caisse Ltd Std 5,7 L	Caisse SR5 courte 5,7 L	Caisse Ltd courte 5,7 L	Caisse Platinum courte 5,7 L
Ville/Route/Combinées	*L/100 km*	*mi/gal (gallon impérial)*								
	15,2/10,9/13,3	19/26/21	–	●	–	–	–	–	–	–
	16,3/11,9/14.3	17/24/20	●	–	●	●	●	●	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Caractéristiques du Tundra 4x2

INTÉRIEUR

	Cabine régulière Caisse longue 5,7 L	Double Cab Caisse std 4,6 L
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth[MD4]	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●
4 haut-parleurs	●	–
6 haut-parleurs	–	●
Commandes audio et Bluetooth[MD4] au volant	●	●
Écran multifonctions	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Climatiseur, purificateur d'air	●	●
Bouches de chaleur au siège arrière	–	●
Lunette arrière fixe	●	●
Voltmètre, jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers, tachymètre	●	●
Indicateur de température extérieure, compteur journalier	●	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique	●	●
Régulateur de vitesse	–	●
Porte-gobelets avant	●	–
Porte-gobelets avant et arrière	–	●
Maintien temporaire du courant	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●
Éclairage d'accueil	●	●
SIÈGES ET GARNITURES		
Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	–	●
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	●	●

EXTÉRIEUR

	Cabine régulière Caisse longue 5,7 L	Double Cab Caisse std 4,6 L
Caisse de chargement de 6,5 pieds	–	●
Caisse de chargement de 8 pieds	●	–
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●
Attelage de remorquage de service intensif, faisceau de câblage pour remorque à 4 broches/7 broches, pré-câblage pour connecteur de commande de frein électronique pour remorque, attelage répartiteur de charge de catégorie IV	●	–
Poignées d'abattant et de portières noires	●	●
Pare-chocs avant en résine de couleur noire	●	●
Garniture de calandre de couleur noire	●	●
Pare-chocs arrière à marchepied en acier noir	●	●
Essuie-glaces à 2 vitesses, dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●
Abattant verrouillable, amovible, facilement abaissable et relevable	●	●

SÉCURITÉ

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ	Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant		●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]		●	●
Coussins de protection des genoux avant (SRS)[1]		●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant à détecteurs de roulis (SRS)[1]		●	–
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]		–	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière		–	●
Ancrages de retenue pour sièges de bébé		●	●
Ceintures épaulières et abdominales à 3 points à toutes les places		●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant		●	●
Immobilisateur de moteur		●	●
Témoins de température de liquide de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte		●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus		●	●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)		●	●

Groupes d'options

	Cabine régulière Caisse longue 5,7 L	Double Cab Caisse std 4,6 L
Groupe SR5 – Cabine régulière Régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, glaces assistées, garniture de bloc d'instrumentation central argentée, système d'accueil sans clé, lunette arrière coulissante, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, moquette, tapis protecteurs finis moquette, emblèmes SR5, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, garniture d'aérateur chromée	○	–
Groupe SR5 Plus – Cabine régulière (Comprend le Groupe SR5 – Cabine régulière) volant inclinable et télescopique, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, système de rails de caisse, taquets d'arrimage, phares antibrouillards	○	–
Groupe SR5 – Double Cab Verre intimité à l'arrière, lunette arrière coulissante, glaces assistées, verrous de portières assistés, garniture de bloc d'instrumentation central argentée, système d'accueil sans clé, lunette arrière coulissante, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, moquette, tapis protecteurs finis moquette, emblèmes SR5, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, garniture d'aérateur chromée, plateau de rangement sous les sièges arrière	–	○
Groupe SR5 Plus – Double Cab (Comprend le Groupe SR5 – Double Cab) Sièges baquet avant, siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, phares antibrouillards, système de rails de caisse, taquets d'arrimage	–	○

Spécifications du Tundra 4x2

MÉCANIQUE

	Cabine régulière Caisse longue 5,7 L	Double Cab Caisse std 4,6 L
MOTEUR		
Type V8 i-FORCE de 4,6 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	–	●
V8 i-FORCE de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	●	–
Rapport de compression 10,2 à 1	●	●
Puissance 310 ch à 5 600 tr/min	–	●
381 ch à 5 600 tr/min	●	–
Couple 327 lb-pi à 3 400 tr/min	–	●
401 lb-pi à 3 600 tr/min	●	–
GROUPE PROPULSEUR		
Système d'entraînement Différentiel arrière à glissement limité automatique	●	●
Transmission Automatique 6 rapports, à super commande électronique (Super ECT), à surmultipliée, levier de vitesses séquentiel, mode TRANSPORT/REMORQUAGE, convertisseur de couple à verrouillage	●	●
Refroidisseur d'huile de transmission automatique, réchauffeur d'huile de transmission automatique	●	●
Levier de vitesses monté sur la colonne de direction	●	●
CHÂSSIS		
Suspension **Avant :** Indépendante, ressorts hélicoïdaux, à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●
Arrière : Essieu moteur avec ressorts multilames et amortisseurs à gaz à montage décalé, à l'extérieur des ressorts	●	●
Freins Assistés, à disques ventilés aux quatre roues	●	●
Direction À crémaillère avec assistance variable	●	●
Roues et pneus Roues de 18 po stylisées en acier	●	●
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	○	○
Pneus P255/70R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire avec roue en acier	●	●
Pneus P275/65R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire avec roue en acier	○	○

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications du Tundra 4x2 *(suite)*

DIMENSIONS	*mm (po)*	Cabine régulière	Double Cab
		Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L
Longueur	5 815 (228,9)	●	●
Largeur	2 030 (79,9)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 930 (76,0)	–	●
	1 925 (75,8)	●	–
Longueur de caisse	2 000 (78,7)	–	●
	2 480 (97,6)	●	–
Largeur de caisse	1 270 (50,0) Entre les passages de roue	●	●
Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●
Empattement	3 700 (145,7)	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 725 (67,9)	●	●
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 009 (39,7)	●	●
	Arrière : 982 (38,7)	–	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 079 (42,5)	●	●
	Arrière : 882 (34,7)	–	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 694 (66,7)	●	–
	Avant : 1 670 (65,7)	–	●
	Arrière : 1 664 (65,5)	–	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*		
	13,4 (44,0)	●	●
Garde au sol	265 (10,4)	●	●
Angle de porte-à-faux avant (degrés)	26	●	●
Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	16	●	–
	21	–	●

POIDS ET CAPACITÉS		Cabine régulière	Double Cab
		Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*		
	2 230 (4 916)	●	–
	2 310 (5 093)	–	●
Nombre de places	3	●	–
	5	–	○
	6	–	●
Charge utile[3]	*kg (lb)*		
	855 (1 895)	●	–
	635 (1 410)	–	●
Réservoir	*litres (gal)*		
	100 (22,0)	●	●
Capacité de remorquage	*kg (lb)*		
	4 760 (10 500)	●	–
	3 080 (6 800)	–	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			
Ville/Route/Combinées	*L/100 km*	*mi/gal (gallon impérial)*	
	14,2/10,5/12,5	20/27/23	– ●
	15,8/11,0/13,6	18/26/21	● –

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison. (**4**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations ou l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. (**10**) Ne vous fiez pas exclusivement au système d'avertissement de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule, par-dessus votre épaule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Sommaire des garanties du véhicule neuf.

Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE **3 ans/60 000 km.** Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR **5 ans/100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION **8 ans/130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION **5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.

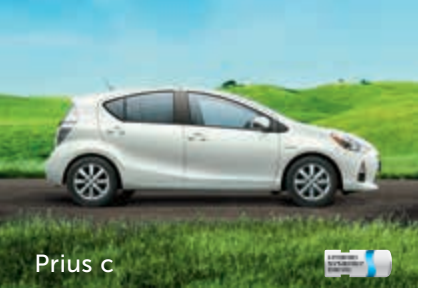
Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

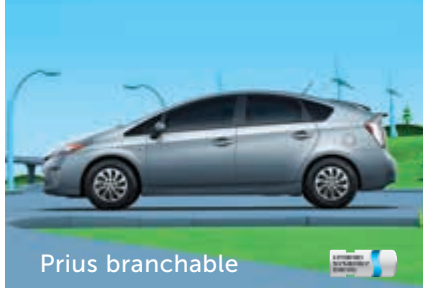
Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect de la nature. Nous soutenons aussi Olympiques spéciaux Canada, un organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

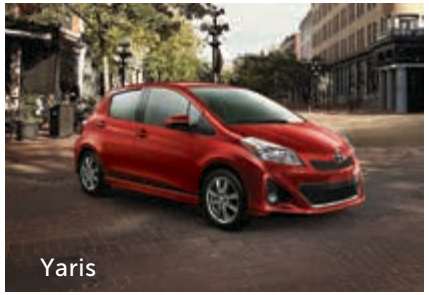
Visitez notre site **toyota.ca** pour en savoir plus au sujet de nos programmes et de notre engagement à bâtir un avenir plus prometteur pour les collectivités canadiennes – dès aujourd'hui.

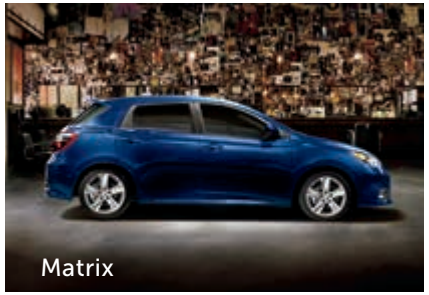
TOYOTA | EVERGREEN LA CLASSE VERTE
Imaginez notre vie dans la nature

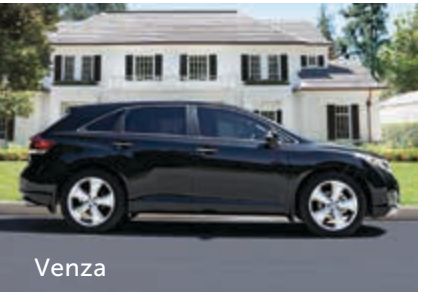
Special Olympics Olympiques spéciaux Canada

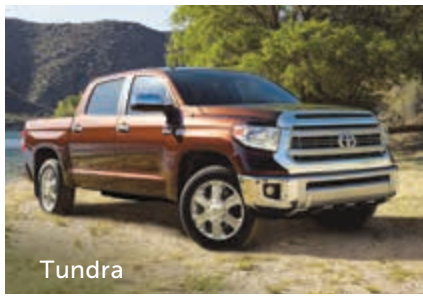












Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR
DES LIENS INTERACTIFS

MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX
www.fsc.org

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0464F-25 8M

TOYOTA